



**MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-Helyettesi Szervezet
Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**Nyíregyháza-Külső állomáshoz tartozó, az MCE Hungary Kft. telephelyére vezető
sajátcélú vasúti pályája kiszolgálásának szabályozására.**

Készítette:

**Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő**

Jóváhagyta:

**Rusznák András
osztályvezető**

Iksz: 37165/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I.

A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vasúti pályahálózat vágányok leírása. Általános rendelkezések.

1. A sajátcélú vágány fekvése.

Nyíregyháza – Nyíregyháza külső állomások között levő csatlakozó vágány Nyíregyháza külső állomásról a 2. számú kitérővel ágazik ki a közforgalmú vonal 29+87sz. szelvényében. Az MCE Hungary Kft. saját használatú vágánya (iparvágány) a csatlakozó vágányból a II/1 számú váltóval ágazik ki a csatlakozó vágány 7+35 sz. szelvényben.

Nyíregyháza-Nyíregyháza-Külső állomások közötti lejtési viszonyok:

- Legkedvezőtlenebb emelkedés: 450 m hosszban 5‰(21+57-26+07)
- Legkedvezőtlenebb esés: 430 m hosszban 5‰(29+07-33+37)

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai.

Az iparvágány a vontatóvágány szelvényezésével megegyező irányban halad, attól jobbos ívvel elkanyarodik és a 0+91 sz. szelvényben belép az iparvágány használó telepére.

Az iparvágány használó telepén három vágányból álló iparvágány hálózat van.

Az I. sz. vágány a 5+26 sz. szelvényben földkúppal van lezárva.

A II. sz. vágány az I. sz. vágányból ágazik ki, annak a 2+92 sz. szelvényben lévő II/2 számú váltóval és a 0+83 sz. szelvényben lévő II/3 sz. váltón keresztül a végpont felőli oldalon ütközőbakkal lezárt csonkában végződik a 2+33 sz. szelvényben. A második vágány szelvényezése a II/3 sz váltó elejénél kezdődik. (0+83=0+00)

A III.-ik vágány a II.-ik vágányból a II/3-as váltótól kezdődően a kezdőpont felé ágazik ki, a váltó egyenes irányú állása esetén a II.-ik vágány folytatásaként- és a 2+35 szelvényben ütközőbakban végződik. A harmadik vágány szelvényezése is a II/3 váltó elejénél kezdődik a kezdőpont felé.

A II/1 sz. váltótól az iparvágány kapujáig a távolság 100 m.

Az iparvágány kapujától a II/2 sz. váltóig a használható hossz 190m.

A II/2 sz. váltótól az iparvágány I. sz. vágánya használható hossza 185 m.

A II. vágány használható hossza a II/3 váltótól 150 m.

A III. vágány használható hossza: 180 m.

Az iparvágány lejtési viszonyai:

A II/1 sz. váltótól 33 m hosszban 2,5‰-et emelkedik, majd 148m hosszban 2.5‰-et esik és a 2+81 sz. szelvénytől az I. sz. vágány vízszintes.

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat használó megnevezése.

MCE Hungary Kft.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelék 4.2. pontjában meghatározott adatokra berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Kapcsolódó létesítmények:

- az iparvágány összekötő vágánya, a 0+85,50 szelvényben keresztezi, a Lapály utcát, ahol közforgalmú, biztosítás nélküli, nagykockakő burkolattal ellátott, aszfalt burkolatú útsatlakozással, vasúti útátjáró létesült.
- Az összekötő vágányrész 1+03,20 szelvényben védősínes, 90° hajlásszögű, nagykockakő burkolatú, 8 m széles üzemi vasúti átjáró létesült. Az útátjáró biztosítás nélküli, mindkét oldalon aszfalt burkolatú üzemi út és gyalogjárda csatlakozás van kialakítva.
- Az I. számú vágány szelvényezése szerint a 3+96,00 szelvényben, a II. számú vágányt az 1+03,25 szelvényben 4 m széles, aszfalt burkolattal ellátott, üzemi vasúti átjáró keresztezi. A vasúti átjáró, az I. számú vágány jobb oldalán földúthoz, a bal oldalán aszfalt burkolatú úthoz, a II. számú vágány jobb oldalán aszfalt burkolatú, a bal oldalán beton burkolatú úthoz csatlakozik. A vasúti átjáró nem biztosított.
- Az összekötő vágány bal oldalán, a 1 + 36,90 - 1 + 48,80 szelvények között, a Nyír-Mész 2004 Kft. tulajdonában lévő, oldalrakodóval ellátott raktár található, melyet vasúti rakodásra nem használnak.
- a II. számú vágány bal oldalán, a 3 + 92,10 = 0+99,35 - 1+41,05 szelvények között az MCE Nyíregyháza Kft. tulajdonában és használatában, vasúti rakodásra is alkalmas, Bak Daru üzemel.(a használatba vételi engedélyezési eljárás folyamatban van)
- Az iparvágány I. számú vágánya mellett, a baloldalon, 4 + 38,00 - 4 + 99,10 szelvények között, elötetővel ellátott, a Nyír-Felicia Kft. „Fa” tulajdonában lévő raktár található. (jelenleg nincs használatban)
- az iparvágány kiágazási körzetében védelmi berendezés részeként, a II/1 számú kitérőre váltózárát és a 0 + 48,60 szelvényben VSII/1. vágányzáró sorompót telepítettek.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A kiágazási váltó a II/1 sz. váltó. Egyenes irányban lezárható, váltózárral felszerelt váltó. A váltózár kulcsa a VS II/1 vágányzáró sorompóban van.

A II/2., a II/3 számú kitérők biztosítanak kapcsolatot, az I., II., és a III. számú vágányok között.

A II. számú vágány kiágazási kitérője, a II/2 számú kitérő, melynek eleje: 2 + 92,75 szelvényben, egyenes iránya, az I. számú vágányra, kitérő iránya, a II. számú vágányra terel.

A III. számú vágány kiágazási kitérője, a II/3 számú kitérő, - a II. számú vágány szelvényezésével ellentétes irányban beépítve - melynek eleje: 0 + 83,74 szelvényben, egyenes iránya, a III. számú vágányra, kitérő iránya, a II. számú vágányra terel.

A II/2 és II/3 számú kitérők nem lezárható, váltózárral fel nem szerelt váltók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A telekapun belül, attól 40 méterre az I. vágány bal oldalán egy 11 méter hosszú oldalrakodó van. Az oldalrakodó a mész raktárhoz csatlakozik.

Az I. sz. vágány mellett a II/2 sz. váltótól 150 m-re bakdaru van építve a vágány jobb oldalán. A bakdaru az I. sz. vágány fölé benyúlik.

A II sz. vágány mellett a II/ 3 sz. váltótól 100 m-re cement lefejtő berendezés van, és ettől 50m-re oldalrakodó van 20 m hosszban, amely raktárhoz csatlakozik.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A használót a kiszolgálásról a 06-42-311-624-es számú telefonon kell értesíteni. A használó a MÁV Zrt-t a 06-1 513-43-87-es számú telefonon tudja értesíteni. Kiszolgálás közben a tolatószemélyzet és a forgalmi szolgálattevő rádión tud értekezni.

8. Váltógondozás. (A használati szerződésben meghatározottak szerint.)

A váltók gondozását a Használó végzi, vagy megbízás alapján végezteti el díjazás ellenében.

9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: a sajátcélú vasúti pályán, a telephelyen Max. 5 km/h.
- Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN).
- Mozdonytípus: valamennyi a vonalra engedélyezett típusú dízelmozdonyal járható.
- Szalasztási tilalom: a telephelyen állandó jellegű szalasztási tilalom van érvényben.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányt lezáró kapu nyitása, zárása, nyitott és zárt helyzetben való rögzítése a Használó kötelessége.

11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 200 méter
- Védelmi berendezések: a saját célú vágány 0+48 szelvényében a vágányzáró sorompó található, amely soros szerkezeti függésben van a kiágazási váltóra felszerelt váltózárrel.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtája mennyisége).

A Használó a kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából a vágány mellett, 6 db szabványos, jó állapotban lévő alátétfát tartozik tároló állványon tárolni, és azokat a szükséges mennyiségben a kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani, akik a kiszolgálás befejezésekor kötelesek az alátétfákat a forgalmi utasítás szerint elhelyezni.

A Használó felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányára kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a vágányon való tartózkodás tartama alatt folyamatosan biztosítva legyen.

13. A sajátcélú vasúti pályahálózat vágány és tartozékainak fenntartása

A Használó tulajdonában lévő berendezések, létesítmények üzembiztos állapotban tartását, fenntartását, pályafelügyeletét és karbantartását a Használó végzi, vagy végezteti.

14. Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

15. Űrszelvény biztosítás

Az Űrszelvényt a sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei:

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 - 300 mm	magasságig	1520 mm
301 - 1120 mm	"	1725 mm
1121 - 3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán az úrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az úrszelvénybe ne kerüljenek.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a vágány teljes hosszában az előírt közlekedési sávot mindig szabadon kell tartani. A közlekedési sáv szélessége a vágánytengelytől mért 1800 – 2800 mm melynek biztosításáért a Használó felelős. A közlekedési sávnak mindig szabadnak, egyenletesnek, megfelelően tömörítettnek /sármentesnek/ kell lennie.

16. Világítás

A saját célú vágánynak és környékének a térvilágításra vonatkozó MÁVSZ 2923/1-2/1995. számú szabvány szerinti térvilágításról, annak szükség szerinti be- és kikapcsolásáról a saját célú vágány használó köteles gondoskodni.

Mivel a kiágazási kitérő és a vágánykapu környezetének világítási berendezése a helyszíni szemle során üzemképtelen volt, az iparvágány kiszolgálása csak természetes világítás megfelelősége esetén lehetséges. A Használó tulajdonában lévő létesítmények megvilágítása saját tulajdonú térvilágító berendezéssel történik. A berendezések kezelése, fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A saját célú vágány kiszolgálása Nyíregyháza külső állomásról történik.

A kiszolgálást, az érdekelt vasútvállalat – vasútvállalatok - megrendelése alapján Nyíregyháza állomás térfőnöke rendeli el.

A saját célú vágányt általában, Nyíregyháza állomás tolatómozdonyával szolgálják ki, ahol a tolatást a tolatásvezető személyesen köteles vezetni. A kiszolgálás történhet a saját célú vágány használó igényeinek megfelelően a vasútvállalat saját, vagy bérelt vontató járműjével, személyzetével is, ha a kiszolgálást végző személyzet a szükséges vizsgákkal rendelkezik. Vasútvállalat a kiszolgálást az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzettel végezheti. Az ellenőrzésre és a vizsga kivételére Nyíregyháza külső állomás vezetője jogosult.

A MÁV Zrt. és más vasútvállalat egyidejűleg kiszolgálást nem végezhetnek, a kiszolgálás sorrendjét ilyenkor a saját célú vágány használója határozza meg.

- A végrehajtás módja:

A kiszolgálás Nyíregyháza külső állomásról tolatási mozgással történik. A saját célú vágányon tolatni csak bejárással szabad. A kocsik beállítása az I. és II.-k vágányra tolt menetben, a III. ik vágányra a II:-ik vágányra behúzás után a III.-ik vágányra történő visszatolással történik.

A saját célú vágány kiszolgálását Nyíregyháza külső állomás forgalmi szolgálattevője az állomásra érkezett kiszolgáló vonat személyzetének Írásbeli rendelkezésén, a szükséges feltételek rendelkezése esetén szóban rendeli el. Az Írásbeli rendelkezésen fel kell tüntetni az elvégzendő feladatokat, valamint a tolatási korlátozásokat és a biztonsági intézkedéseket. A II/1 es váltó főkulcsának átadása is az Írásbeli rendelkezésén történik. A kiszolgálás elrendelése előtt Nyíregyháza külső állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a kapcsolattartót a kiszolgálásról.

A kiszolgálásról kapott információk után, a saját célú vágány használója, a vasútüzem vezetője illetve megbízottja köteles a vasútüzemben foglalkoztatott személyzetet (rakodásban résztvevők) értesíteni, és a kiszolgálás zavartalanságára a szükséges intézkedéseket megtenni.

Ennek során a kiszolgálás megkezdése előtt köteles:

- a vasúti kocsik rakodását, beszüntetni,
- rakodógépeket, eszközöket úrszelvényből eltávolítani,
- szabad üzemi közlekedési teret biztosítani,
- feladási kocsikat átadásra előkészíteni,
- a saját célú vágány kaput kinyitni, azt nyitott állapotban rögzíteni.

➤ A kulcsok átadása:

Az „MCE iparvágány Főkulcsát” Nyíregyháza külső állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésén adja át a vonali tolatásvezetőnek.

➤ Az iparvágány használó értesítése:

A kiszolgálás megkezdése előtt, a kiszolgáló vasútállomás illetékes munkavállalója közcélú távbeszélőn tájékoztatja a Használót az érkezett rakott, ill. beállításra kerülő üres kocsikról, továbbá tájékozik a feladási kocsik helyzetéről. A kiszolgálás idejéről a térfőnök ad értesítést.

A kiszolgálás a saját célú vágány használó és a kiszolgálásban érdekelt vasútállomás között létrejött szolgáltatási feltételek szerint, az állomás üzemi technológiáját figyelembe véve, szerződés alapján történik.

➤ A védelmi berendezések kezelése:

A védelmi berendezés kezelésére a Kezelési Szabályzat előírásai szerint kell eljárni. A saját célú vágányon a 0+48 szelvényben lévő vágányzáró sorompó (jele: VSII/1, alapállása a vágányra fordított lezárt helyzet) és a II/1 számú kiágazási váltó egyenes irányára felszerelt egyszerű váltózár (jele: II/E, alapállása a váltó egyenes állását ellenőrző és ott lezárt helyzet) található. A váltózár és a vágányzáró sorompó között szerkezeti függés van kialakítva.. A VS II/1. jelű vágányzáró sorompó kinyitására szolgáló kulcsot alaphelyzetben a „d” jelű külsőtéri kulcsszekrény tartja mechanikusan fogva. A reteszelés oldásához szükséges főkulcsot a tolató személyzet hozza magával. Nyíregyháza külső állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálást végző vonali tolatásvezetőnek a berendezés főkulcsát az iparvágány kiszolgálás elrendelésének alkalmával Írásbeli rendelkezésén adja át, és a kiszolgálás befejezése után a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett veszi vissza.

➤ A váltó és vágányút ellenőrzés:

A kiszolgálást végző személyzet, illetve a tolatásvezető kiszolgálás előtt kezeli a védelmi berendezéseket, kinyitja az átvett kulccsal a vágányzáró sorompót, az abból kinyert kulccsal a váltót helyes – az iparvágányra vezető - állásba állítja.

Ezt követően váltó vágányút ellenőrzést tart, a forgalmi utasításban meghatározottak szerint és jelzésadással, szóban, vagy más módon engedélyt ad, a tolatás megkezdésére.

➤ Az útátjárók fedezése:

Az útátjárók jobb oldalán mindkét irány felől „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblák vannak elhelyezve. Az útátjárók útsorompóval nincsenek biztosítva, azokat a tolató személyzetből kijelölt jelzőőr fedezi, az F.1. és az F.2.számú utasítás előírásai szerint.

➤ A tolatás végzésének módja:

A saját célú vágányon a tolatást a tolatásvezető személyesen tartozik irányítani és vezetni. A tolatásvezető személyesen egyeztet a saját célú vágány-használó megbízottjával a kiszolgálás mikénti végrehajtását, majd személyesen ellenőrzi, hogy a saját célú vágány-használó eleget tett-e a biztonságos kiszolgáláshoz szükséges feltételeknek, a rá vonatkozó előírtnak. Csak használható és helyes állású váltóra szabad ráhaladni. A saját célú vágányon szalasztással tolatni tilos! A vasúti kiszolgálás tartama alatt a saját célú vágányhasználó semmiféle belső vasútüzemi tevékenységet, kocsirakodást nem végezhet. Ennek be nem tartásából eredő mindennemű kárért és nehézményért a saját célú vágány-használó a felelős. A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti tolatószemélyzet köteles gondoskodni. Az útátjárót járművekkel nem foglalható el. Az iparvágány-használó felelős azért, hogy a szükséges mennyiségű (6 db) használható állapotban lévő alátétfa mindenkor rendelkezésre álljon. Azokat e célra rendszeresített állványon a rakodóterület mindkét vége közelében, a közlekedési sáv mellett kell elhelyezni. Ha a saját célú vágány és környékének állapota miatt, vagy azért, mert a saját célú vágány-használó a részére – a vasúti kiszolgálás esetére – az előírtakat nem teljesítette, a tolatás a tolatószemélyzet testi épségére veszélyes, vagy egyéb szempontból akadályozott, a kiszolgálás nem végezhető el: az a saját célú vágány-használó hibájából kiszolgálási akadályt jelent. Az iparvágány kiszolgálásának befejezését a saját célú vágány-használó megbízottjával közölni kell, aki csak e közlés után intézkedhet a rakodások folytatására.

➤ Kiszolgálás a távolbalátás korlátozottsága esetén:

A távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágány közelében személyek tartózkodnak, menetirányban az első jármű előtt kellő távolságban a tolatásvezető utasítására egy dolgozónak kell haladnia. Ennek a dolgozónak kötelessége a tolatás zavartalanságát biztosítani, szükség esetén a járművek megállítása iránt intézkedni. A távolság megítélésénél figyelembe kell venni, hogy az adott rendelkezésekre a vasúti járműveket az akadály előtt meg kell állítani.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a saját célú vágányon tolatást mindaddig végezni tilos, míg a tolatásvezető, a saját célú vágányt be nem járja és a tényleges vágányhelyzetről meg nem győződik. A tolatást különös óvatossággal kell végezni.

2. Belső kocsimozgatás

A Használó a Szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pályahálózaton a telepkapun belül belső vasútüzemi tevékenységet **nem végez**.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán engedélyköteles rakodó és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. Fejezet **Egyéb rendelkezések**

1. Vágányzár, lassújel elrendelése

Vágány vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A ki és berakodás végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, a Használó felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni a Használó a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

A bekövetkezett rendkívüli eseménykor a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

A Használónak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Nyíregyháza külső állomáson ellenőrzési jogosultsággal rendelkező vezető vagy megbízottja a MÁV ügyrendjében előírt gyakorisággal a sajátcélú vasúti pályahálózaton mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani. Megállapításait az e célra felfektetett „Iparvágány szemle” könyvben előjegyzi, melyet a Használó képviselője ellenjegyez. A megállapított hiányosság megszüntetését ellenőrizni kell.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére a Használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető köteles a Használó képviselőjét e tényről értesíteni. Amennyiben a hiányosság helyben megszüntethető és azt megszüntették a kiszolgálás elvégezhető. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az iparvágány kiszolgálását meg kell tagadni, és erről a tolatásvezető köteles Nyíregyháza külső állomás fszt-t értesíteni.

5. Oktatás, vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó a felelős.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást kapja:

- MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei,
- a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság,
- MCE Hungary Kft.